



Arranca con lleno absoluto la ruta de la OSP Menorca-Madrid cubierta por Air Nostrum

Ya se han registrado más de 15.000 reservas para volar entre marzo y octubre

El enlace, que tiene ida y vuelta en el día en ambos sentidos, tiene buenos índices de ocupación en sus primeros días

Granada, Asturias y Bilbao, los destinos de conexión más solicitados

VALENCIA, 28 DE FEBRERO DE 2013

El primer día de vigencia de la Obligación de Servicio Público (OSP) en la ruta Menorca-Madrid arranca con un lleno absoluto en el vuelo inaugural que despega de la isla. El CRJ 1000 de cien plazas de Air Nostrum, franquiciada de lberia para vuelos regionales y adjudicataria de la OSP, volará con el pasaje completo en el estreno de la conexión desde Menorca.

El dato resulta significativo de la buena acogida que tiene la operación y viene corroborado con los altos índices de ocupación de los días previos a este fin de semana, coincidente con el puente festivo con motivo del Día de Baleares. De hecho, tanto este miércoles como el jueves, días de operación adicional ajenos a la OSP, los vuelos han ido llenos desde Menorca. También se registran buenos niveles de ocupación desde Madrid al término de la festividad, con un 85% de plazas ocupadas el domingo 3 y un 70% el lunes 4.

La buena respuesta de los menorquines a la operación de Air Nostrum en la ruta ha supuesto una media de un 70% de ocupación en el conjunto del mes de febrero, pese a que los billetes se pusieron a la venta con poca antelación.

En la actualidad para volar entre marzo y octubre ya se han efectuado más de 15.000 reservas, 5.000 de ellas correspondientes al mes de marzo. El registro de reservas para estas primeras semanas permite destacar como curiosidades que el 55% de las ventas han sido online y en un 68% de residentes.

La operación de Air Nostrum, favorecida por el acuerdo de franquicia por el que comercializa todos sus vuelos con la marca Iberia, conecta Menorca con el *hub* de la T4 de Madrid-Barajas. Esta conectividad permite a los pasajeros procedentes de la isla enlazar con vuelos a 84 destinos nacionales e

internacionales. En concreto, en este inicio de la operación los destinos en conexión más utilizados han sido Granada, Asturias y Bilbao.

Los niveles de ocupación confirman las previsiones de la compañía que, atendiendo al ritmo de reservas, decidió reforzar con una frecuencia adicional los días claves de las vacaciones de Semana Santa, muy relevantes en la isla. De esta forma, en el conjunto de marzo Air Nostrum oferta un total de 13.140 plazas, lo que representa un 12% por encima de lo que ofrecía el anterior operador.

Hay que recordar que durante el periodo de vigencia de la OSP, Air Nostrum debe operar dos frecuencias diarias entre Menorca y Madrid. No obstante, en los tres meses de mayor demanda (abril, mayo y octubre) la compañía también añadirá una tercera frecuencia de lunes a viernes.

El programa diseñado por Air Nostrum para la ruta permite ir y volver en el día entre semana tanto desde Madrid como desde Menorca con un margen mínimo de siete horas en destino.

Con respecto a los precios, la OSP establece una tarifa de referencia de 130 euros por trayecto (65 euros para residentes) excluidas tasas, aunque la compañía ha puesto a la venta una amplia gama de precios que permitirá que el 90% de los pasajeros viajen por debajo de ese importe.

Por voluntad propia Air Nostrum operará también en la ruta fuera de los meses contemplados en la OSP.

La ruta estará atendida, generalmente, con reactores CRJ-1000 de 100 plazas, lo que supondrá que la compañía ofertará, en los períodos regulados por la OSP, 110.800 asientos anuales, 20.800 adicionales a los requeridos en el contrato. Air Nostrum dispone de 10 unidades de este modelo de avión con una antigüedad media de 17 meses.

ANEXOS

HORARIOS DE OPERACIONES

| R | | | | | |
|---------------------|------------------------------|------------|-----------|--------------|-----------------|
| Tempo Desde el 1 | Ter Desde e Desde el : | | | | |
| | Hora de | Hora de | Flota | Días de | |
| Origen-Destino | salida | llegada | Operación | Operación | Origen-Destino |
| Madrid-Menorca | 7:30 | 9:00 | CRK | L,M,X,J,V | Madrid-Menorca |
| Madrid-Menorca | 12:00 | 13:30 | CRK | Sábados | Madrid-Menorca |
| Madrid-Menorca | 16:00 | 17:30 | CRK | S,D | Madrid-Menorca |
| Madrid-Menorca | 19:00 | 20:30 | CRK | L,M,X,J,V,D | Madrid-Menorca |
| Menorca-Madrid | 9:30 | 11:05 | CRK | L,M,X,J,V | Madrid-Menorca |
| Menorca-Madrid | 14:00 | 15:35 | CRK | Sábados | Menorca-Madrid |
| Menorca-Madrid | 18:00 | 19:35 | CRK | S,D | Menorca-Madrid |
| Menorca-Madrid | 21:00 | 22:35 | CRK | L,M,X,J,V,D | Menorca-Madrid |
| Wienorca-Wiadria | 21.00 | 22.55 | Citik | Chaily by A. | ivienorea iviad |

| RUTA MENORCA-MADRID Temporada de verano 2012-2013 Desde el 31 de marzo hasta el 31 de mayo Desde el 1 de octubre hasta el 31 de octubre | | | | | | | |
|--|------------|------------|-----------|-------------|--|--|--|
| | Hora de | Hora de | Flota | Días de | | | |
| Origen-Destino | salida | llegada | Operación | Operación | | | |
| Madrid-Menorca | 7:30 | 9:00 | CRK | L,M,X,J,V | | | |
| Madrid-Menorca | 12:00 | 13:30 | CRK | Sábados | | | |
| Madrid-Menorca | 14:50 | 16:20 | CRK | L,M,X,J,V | | | |
| Madrid-Menorca | 16:00 | 17:30 | CRK | S,D | | | |
| Madrid-Menorca | 19:00 | 20:30 | CRK | L,M,X,J,V,D | | | |
| Menorca-Madrid | 9:30 | 11:05 | CRK | L,M,X,J,V | | | |
| Menorca-Madrid | 14:00 | 15:35 | CRK | Sábados | | | |
| Menorca-Madrid | 16:50 | 18:25 | CRK | L,M,X,J,V | | | |
| Menorca-Madrid | 18:00 | 19:35 | CRK | S,D | | | |
| Menorca-Madrid | 21:00 | 22:35 | CRK | L,M,X,J,V,D | | | |

| PERÍODO FUERA DE OSP | | | | | | | |
|---|--------|---------|-----------|-----------|--|--|--|
| Temporada de verano 2012-2013 Desde el 1 de junio hasta el 30 de junio Desde el 1 de septiembre hasta el 30 de septiembre | | | | | | | |
| Hora Hora Flota Días de | | | | | | | |
| Origen-Destino | salida | llegada | Operación | Operación | | | |
| Madrid-Menorca | 12:00 | 13:30 | CRK | Diario | | | |
| Madrid-Menorca | 16:00 | 17:30 | CRK | Diario | | | |
| Menorca-Madrid | 14:00 | 15:35 | CRK | Diario | | | |
| Menorca-Madrid | 18:00 | 19:35 | CRK | Diario | | | |

| MENORCA | | | | | | |
|--|------------|------------|-----------|-----------|--|--|
| Temporada de verano 2012-2013 Desde el 1 de julio hasta el 31 de agosto | | | | | | |
| | Hora de | Hora de | Flota | Días de | | |
| Origen-Destino | salida | llegada | Operación | Operación | | |
| Madrid-Menorca | 12:00 | 13:30 | CRK | Diario | | |
| Menorca-Madrid | 14:00 | 15:35 | CRK | Diario | | |

CONEXIONES DE LA RUTA MENORCA-MADRID CON VUELOS DEL GRUPO IBERIA EN BARAJAS

| CONEXIONES VÍA MADRID | | | | | | |
|-------------------------|------------------|------------------------|--|--|--|--|
| INTERCONTINENTAL | EUROPEO | DOMÉSTICO | | | | |
| Accra | Atenas | A Coruña | | | | |
| Amman | Bolonia | Alicante | | | | |
| Argel | Bruselas | Almería | | | | |
| Bogotá | Dublín | Asturias | | | | |
| Buenos Aires | Düsseldorf | Barcelona | | | | |
| Caracas | Estrasburgo | Bilbao | | | | |
| Casablanca | Frankfurt | Fuerteventura | | | | |
| Dakar | Ginebra | Gran Canaria | | | | |
| Dallas | Lisboa | Granada | | | | |
| El Cairo | Londres-Heathrow | Jerez de la Frontera | | | | |
| Guayaquil | Milán-Malpensa | Lanzarote | | | | |
| Lagos | Múnich | Málaga | | | | |
| Lima | Nantes | Melilla | | | | |
| Luanda | Niza | Murcia | | | | |
| Malabo | Oporto | Pamplona | | | | |
| Marrakech | París-Orly | San Sebastián | | | | |
| México | Praga | Santa Cruz de la Palma | | | | |
| Miami | Roma | Santander | | | | |
| Montevideo | Toulouse | Santiago de Compostela | | | | |
| Moscú | Turín | Sevilla | | | | |
| Nueva York | Venecia | Tenerife Norte | | | | |
| Orán | Viena | Tenerife Sur | | | | |
| Panamá | Zúrich | Valencia | | | | |
| Rabat | | Vigo | | | | |
| San Juan de Puerto Rico | | | | | | |
| San Salvador | | | | | | |
| Santiago de Chile | | | | | | |
| Santo Domingo | | | | | | |
| Sao Paulo | | | | | | |
| Tánger | | | | | | |

EJEMPLOS DE ESTRUCTURA TARIFARIA OSP

Tarifa más baja:

| Ida y Vuelta | Tarifa | Tarifa ida y vuelta | Tasas | PVP ida y vuelta | PVP Por trayecto |
|---------------|--------|---------------------|-------|------------------|------------------|
| NO RESIDENTES | PD | 100 | 28,81 | 128,81 | 64,41 |
| RESIDENTES | PD | 50 | 28,81 | 78,81 | 39,41 |

Tarifa Referencia:

| Ida y Vuelta | Tarifa | Tarifa ida y vuelta | Tasas | PVP ida y vuelta | PVP Por trayecto |
|---------------|--------|---------------------|-------|------------------|------------------|
| NO RESIDENTES | BB | 260 | 28,81 | 288,81 | 144,405 |
| RESIDENTES | BB | 130 | 28,81 | 158,81 | 79,41 |